

Obsah:

## A.1 – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje
2. Údaje o umístění stavby
3. Základní údaje o stavbě

## A.2 – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) zhodnocení staveniště
- b) technické řešení stavby
- c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu
- d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, ...
- e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a zákl. koncepce zajištění ....
- f) Zásady řešení bezbariérového užívání
- g) Podklady pro vytýčení stavby

## A.3 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení
- b) Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu
- c) Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí
- d) Popis staveniště vč. zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání ...
- e) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

ZODP. PROJEKTANT: ING. K. ŠESTÁKOVÁ	OVĚŘIL: ING. F.EICHLER, Ph.D.	<b>Hauckovi, s.r.o.</b> 552 03 Česká Skalice, Zlič 73 tel/fax: +420 491 453 063 hauck@tiscali.cz • www.hauck.aitom.cz IČO: 287 79 533 • DIČ: CZ28779533	
VYPRACOVAL: ING. B. HAUCKOVÁ, ING. F. EICHLER, Ph.D.			
INVESTOR: Obec Slavětín nad Metují, č.p. 83, 549 01 Slavětín n.Met.			
MÍSTO: k.ú. Slavětín nad Metují, p.p.č. 87/1, 1334			
Akce: <b>Rekonstrukce chodníku na p.č. 87/1 v k.ú. Slavětín nad Metují</b>	ZAK. Č.	262/20/H	
	STUPEŇ	OHLÁŠENÍ	
	DATUM	07/2020	
Část: <b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	FORMÁT	A4	
	MĚŘÍTKO		
Výkres: <b>PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECH. ZPRÁVA</b>	Č. paré:	Č. výkresu: <b>A, B</b>	

## A.1 - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

a) Označení stavby: **Rekonstrukce chodníku na p.č. 87/1 v k.ú. Slavětín nad Metují**

b) Objednatel: Obec Slavětín nad Metují  
č.p. 83, 549 01 Slavětín nad Metují  
IČO 00273031  
zastupuje: MVDr. Miroslav Věříš - starosta

c) Zpracovatel: Hauckovi, s.r.o., Zlič 73, Česká Skalice, 552 03,  
IČO 287 79 533  
Zodpov. projektant: ing. Kateřina Šestáková Haucková  
Ověřil: Ing. Filip Eichler, Ph.D.  
AO 0602465 (dopravní stavby)

### 2. Údaje o umístění stavby

a) obec, kraj, katastrální území  
Obec: Obec Slavětín nad Metují  
Kraj: Královéhradecký  
Dotčené pozemky: k.ú. Slavětín nad Metují,  
p.p.č. 87/1, 1334

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Dotčené pozemky k.ú. Slavětín nad Metují [750026]				
Číslo par.	Výměra [m2]	Typ užití	Vlastn. Podíl	Vlastník
p.p.č. <b>87/1</b>	6151	ostatní plocha/ silnice	1/1	Obec Slavětín nad Metují, č.p. 83, 549 01 Slavětín nad Metují
p.p.č. <b>1334</b>	8155	ostatní plocha/ ost.komunikace	1/1	Obec Slavětín nad Metují, č.p. 83, 549 01 Slavětín nad Metují

Druh stavby: oprava MK a chodníku

c) dopravní a technická infrastruktura v území  
Stáv. MK s levostranným chodníkem mezi RD v intravilánu obce Slavětín nad Metují ve východní části (od křižovatky se silnicí II/304 směrem na Černčice).  
Pod MK i chodníkem se nacházejí inženýrské sítě: STL plynovod, tel. kabel CETIN, vodovod, kanalizace, VO a NN.

### 3. Základní údaje o stavbě

#### a) Rozsah stavby

chodník:                      délka 559,27m, min.šířka 1,5m  
   1.etapa dl. 257,81m, plocha 465,0m<sup>2</sup>  
   2.etapa dl. 301,46m, plocha 535,0m<sup>2</sup>  
   plocha celkem 1000m<sup>2</sup>

Vzhledem ke stáv. porušenému povrchu je navržena výměna celé konstrukce chodníku.

Dělení stavby na objekty:

SO 101 Chodník

SO 102 Dopravní značení

Jedná se o opravu stávajícího chodníku v celé délce, úpravy sjezdů a navazujících ploch bez změny velikosti plochy. Součástí stavby jsou též úpravy v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb. (hmatové úpravy a snížené obruby, ....).

Dotčené parcely jsou bez zeleně. Stáv. zeleň na sousedních parcelách přesahující hranice dotčeného pozemku se upraví ořezem. *Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině.*

Stáv. sjezdy na přilehlé parcely jsou zohledněny.

Stavba se nachází na parcelách Obce Slavětín nad Metují.

Oprava stáv. VO mimo tuto PD.

#### b) Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Stáv. chodník je v souladu s vyhláškou 501/2006 Sb., §9, 20, ....

Požadavky dotčených orgánů známých v době zpracování PD jsou zapracovány. Požadavky, které vyplynou z vyjádření a závazných stanovisek, budou do PD následně zapracovány.

#### c) Věcné a časové vazby na okolí

Během opravy chodníku bude provedena stavba nových kabelových rozvodů VO vč. sloupů a svítidel. Projekt a povolení na VO mimo tuto PD.

Předpokládá se úprava stáv. uličních vpustí vč. doplnění počtu.

Po vytyčení stáv. inž. sítí budou během stavby doplněny chráničky stáv. kabelů CETIN a ČEZ Distribuce (nn) v místech sjezdů (pokud již nejsou).

#### d) Přepokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Zahájení:                      po nabytí právní moci ohlášení stavby

Etapizace stavby:            nepředpokládá se

Dokončení stavby:        cca 5 měsíců od zahájení výstavby, nejpozději 12/2022

#### e) Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během výstavby nutno dodržovat platné ČSN a bezpečnostní předpisy, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZ při práci na staveništích a NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZ při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví.

Při provádění budou dodrženy hygienické limity hluku na hranicích chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb. Kromě dodavatelů stavebních prací budou prokazatelně proškoleni i pracovníci investora. V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště – veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.

Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti (demolice, terénní úpravy) vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

V průběhu výstavby vzniknou různé druhy odpadů. Podrobnosti o nakládání s odpady předepisuje vyhláška č. 93/2016 Sb. Likvidace odpadu bude dle zákona č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikající během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona č. 185/2001 Sb. povinností původce, tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

## A.2 - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) zhodnocení staveniště

Řešený úsek chodníku se nachází v intravilánu obce Slavětín nad Metují ve východní části (směrem na Černčice) podél MK. Stávající levostranný chodník v dotčeném úseku má šířku cca 1,5m a vykazuje značné poruchy. Prostor pro chodník je vymezen silničním obrubníkem, hranicemi parcely silnice, resp. stáv. ploty sousedních nemovitostí. V celé délce trasy se jedná o opravu chodníku bez změny nivelety a plochy.

Stávající asphalt chodníku je dožilý, povrch nerovný a porušený (propadlý). V trase chodníku se nachází kabel. tel. vedení SEK.

Stáv. sjezdy na přilehlé parcely jsou zohledněny.

Stavba není v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

Stavba je v souladu s platnou ÚPD – Územním plánem obce, schváleným usnesením Zastupitelstva obce Slavětín nad Metují s datem nabytí právní moci 20.05.2017 a s cíli a úkoly územního plánování. Nachází se ve stávajícím zastavěném území, v území vymezeném jako **DS – silniční dopravní infrastruktura**.

Vzhledem k délce opravovaného chodníku je stavba rozdělena do dvou etap.

Mapový podklad byl převzat z databáze KN.

Projektová dokumentace byla vypracována na základě mapového podkladu a vnějších znaků inženýrských sítí a vyjádření správců sítí. Při projektování byl použit soubor ČSN Dopravních staveb a TP. Dále byl podkladem záměr stavebníka, prohlídka staveniště a jednání s vlastníky sousedních nemovitostí dne 03.06.2020.

*Funkce stavby:*

Funkce dopravní, zajišťuje dopravní infrastrukturu pro dopravu nemotorovou (chůzi pěších).

*Údaje o odtokových poměrech*

Dešťové vody ze stáv. komunikace a stáv. chodníku jsou odvedeny do stáv. uličních vpustí s přepadem do stáv. kanalizace. Nově se neřeší, jen se vzhledem k malému podélnému spádu komunikace provede doplnění uličních vpustí.

*Umístění:*

Královéhradecký kraj, intravilán obce Slavětín nad Metují, k.ú. Slavětín nad Metují.

*Dotčená ochranná pásma:*

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma níže uvedených sítí:

vodovod	provozovatel	VAK Náchod
kanalizace	provozovatel	Obec Slavětín nad Metují
veřejné osvětlení	provozovatel	Obec Slavětín nad Metují
telefonní vedení	provozovatel	CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
vrchní a podzemní vedení NN	provozovatel	ČEZ Distribuce, a.s.
plynovod STL	provozovatel	GasNet, s.r.o.

Přítomnost ochranných pásem stávajících inž. sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací. Způsob ochrany je stanoven ve vyjádřeních správců dotčených sítí k existenci.

Během výstavby chodníku bude provedena výměna kabelu VO, resp. sejmutí nadzemního kabelu ze sloupů ČEZ a demontáž stáv. svítidel ze sloupů ČEZ a osazení nových bezpatkových stožárů VO s LED svítidly a uložení nového podzemního kabelu v chodníku

v souběhu se zahradním obrubníkem. Projekt a povolení nového VO mimo tuto PD (územní souhlas).

#### **b) technické řešení stavby**

##### **SO 101 Chodník**

##### **SO 104 Dopravní značení**

Chodník celkové délky 559,27m. Levostranný chodník je napojen na stáv. chodník před ZÚ, který již prošel opravou. Konec chodníku je u hranice sousední parcely p.č. 1334. Celková délka chodníku 559,27m.

Chodník je rozdělen do dvou etap:

- 1.etapa – úsek km 0,000 – 0,251<sup>81</sup> dl. 251,81m
- 2.etapa – úsek km 0,251<sup>81</sup> – 0,559<sup>27</sup> dl. 301,46m

Komunikace chodníku je zařazena dle ČSN 73 6110 do funkční skupiny D podskupiny D2 komunikace s vyloučením silniční motorové dopravy.

Chodník je určen pouze pro pěší, příčné sjezdy k objektům jsou určeny i pro OA a dodávky do 3,5t a dále jsou některé sjezdy vzhledem k přilehlým zemědělským usedlostem určeny pro zemědělskou techniku.

Chodník kopíruje stáv. niveletu přilehlé silnice. Stáv. betonové obrubníky budou vyměněny. Nový silniční obrubník betonový š. 150 mm s podsázkou 90 mm, v místě sjezdů a v nástupech na chodník 20mm.

Na rozhraní chodníku a podezdívky plotu nebo hranicí parcely je použit bet. obrubník š. 80 mm s podsázkou 60mm, resp. ve sjezdech zapuštěný.

Povrch chodníku z bet. dlažby zámkové vč. sjezdů pro OA. Jen sjezdy pro zemědělskou techniku jsou navrženy s asfaltovým povrchem (vzhledem k četnosti přejezdů zemědělské techniky).

##### *Bourání, zemní práce*

Stavba chodníku zahrnuje bourání stávajících krytů (asfalt, beton, zámková, resp. žulová dlažba některých sjezdů), výkopové práce pro novou konstrukci („kufř“) chodníku.

Předpokládá se výměna podkladních vrstev zpevněných ploch.

Požadovaná hodnota na pláni  $E_{def,2}=30\text{MPa}$ , resp. 45MPa.

Veškeré poruchy únosnosti podloží zjištěné při výstavbě budou oznámeny projektantovi a budou řešeny dle skutečného rozsahu!

Konstrukce nových zpevněných ploch chodníku jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek.

Výstavba nového zemního tělesa se nepředpokládá.

Zemní práce budou tvořeny především výkopy pro odstranění stávající nevhodné konstrukce chodníku a sjezdů popř. aktivní zónu.

Na stavbě bude přebývat výkopová zemina, která bude odvezena na řízenou skládku co nejbližší stavby (např. V. Třebešov do 14 km). Vše bude prováděno v souladu s ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006.

Bilance zemních prací není součástí této PD.

Stáv. DZ bude demontováno a při pokládce krycí vrstvy chodníku opět osazeno (ve směru od Černčic sloupek se značkami A7b a IP2 u KÚ a sloupek se značkami P6 a E2b před ZÚ).

### Směrové řešení

ZÚ je situován na hraně varovného pásu navazujícího stáv. chodníku ve vzdálenosti cca 0,25m od rohu parcely ve směru osy chodníku. KÚ je situován ve vzdálenosti 1,68m od rohu parcely ve směru kolmo na osu chodníku.

Vytyčovací osa je vložena do hrany stáv. silničního obrubníku. Osa je x-krát zalomena (bez vložených poloměrů).

Směrové prvky (ZÚ, VB a KÚ) jsou vztaženy na globální ortogonální souřadnicovou síť. Vytýčení osy komunikace dle vytyčovacích bodů v souřadnicích X a Y souřadnicového systému JTSK a výšek systému Bpv.

### Výškové řešení

Chodník výškově kopíruje stávající vozovku a zohledňuje stávající sjezdy na sousední parcely. Základní výška podsázky silničního obrubníku je 90mm.

### Příčný sklon

Jednostranný příčný sklon chodníku 2,0% směrem do vozovky.

### Skladby konstrukcí

Dle TP 170 Katalogu vozovek s asfaltovým nebo dlážděným krytem:

Chodník a vjezdy pro OA ze zámkové dlažby, sjezdy určené pro zemědělskou techniku asfaltové.

Vstupní údaje:

Chodníky: TDZ VI „velmi lehké“, úroveň porušení vozovky D2, životnost 20 let

Zařazení dle katalogového listu TP 170 v takovéto skladbě:

#### A Chodník

Zámková dlažba bet. šedá	DL	60mm	ČSN 73 6131
Lože (DKK 2/4)	L	30mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдр 0/32)	ŠD <sub>B</sub>	180mm	ČSN 73 6126-1 E <sub>def,2</sub> =45MPa
<u>Hutněná stáv. podkl.vrstva E<sub>def,2</sub>= min. 30MPa</u>			
Celková tloušťka plochy		270mm	

#### B Chodníkový přejezd OA

Zámková dlažba bet. šedá	DL	80mm	ČSN 73 6131
Lože (DKK 2/4)	L	40mm	ČSN 73 6131
Směs stmelená cementem	SC C <sub>5/6</sub>	100mm	ČSN 73 6124
Štěrkoдр 0/63	ŠD <sub>B</sub>	150mm	ČSN 73 6126-1 E <sub>def,2</sub> =45MPa
<u>Hutněná stáv. podkl.vrstva E<sub>def,2</sub>= min. 30MPa</u>			
Celková tloušťka plochy		370mm	

V případě nedosažení požadovaných modulů přetvárnosti  $E_{def,2}$  (a jejich poměrů  $E_{def,2}/E_{def,1}$ ) bude provedena na zemní pláň separační geotextilie min. 400g/m<sup>2</sup>, ev. sanace aktivní zóny v tl. min. 0,3m (bet. recyklát, ev. vyzískaný štěr z původní konstrukce chodníku).

#### C Chodníkový přejezd pro zemědělskou techniku

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11 <sup>+</sup>	50mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřík PS-E 0,5kg/m <sup>2</sup>			ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP16 <sup>+</sup>	70mm	ČSN 73 6121
Směs stmelená cementem	SC C <sub>5/6</sub>	130mm	ČSN 73 6124
Štěrkoдр 0/63	ŠD <sub>B</sub>	150mm	ČSN 73 6126-1 E <sub>def,2</sub> =60MPa
<u>Hutněná stáv. podkl.vrstva E<sub>def,2</sub>= min. 45MPa</u>			
Celková tloušťka plochy		400mm	

V případě nedosažení požadovaných modulů přetvárnosti  $E_{def,2}$  (a jejich poměrů  $E_{def,2}/E_{def,1}$ ) bude provedena na zemní pláň separační geotextilie min. 400g/m<sup>2</sup>, ev. sanace aktivní zóny v tl. min. 0,3m (bet. recyklát, ev. vyzískaný štěrk z původní konstrukce chodníku).

#### **D Asfaltový přejezd pro zemědělskou techniku (před areálem U Dašků)**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11 <sup>+</sup>	50mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřík PS-E 0,5kg/m <sup>2</sup>			ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP16 <sup>+</sup>	70mm	ČSN 73 6121
Směs stmelená cementem	SC C <sub>5/6</sub>	150mm	ČSN 73 6124
Štěrkodrt' 0/63	ŠD <sub>A</sub>	150mm	ČSN 73 6126-1 $E_{def,2}=60\text{MPa}$
<u>Hutněná stáv. podkl.vrstva <math>E_{def,2}=\text{min. } 45\text{MPa}</math></u>			
Celková tloušťka plochy		420mm	

V případě nedosažení požadovaných modulů přetvárnosti  $E_{def,2}$  (a jejich poměrů  $E_{def,2}/E_{def,1}$ ) bude provedena na zemní pláň separační geotextilie min. 400g/m<sup>2</sup>, ev. sanace aktivní zóny v tl. min. 0,3m (bet. recyklát, ev. vyzískaný štěrk z původní konstrukce chodníku).

#### **E Vstup před brankou**

Žulová kostka velká	DL	150mm	ČSN 73 6131
Lože (beton C16/20XF1)	L	40mm	ČSN EN 206-1
Směs stmelená cementem	SC C <sub>5/6</sub>	80mm	ČSN 73 6124
Štěrkodrt' 0/63	ŠD <sub>B</sub>	100mm	ČSN 73 6126-1 $E_{def,2}=40\text{MPa}$
<u>Hutněná stáv. podkl.vrstva <math>E_{def,2}=\text{min. } 30\text{MPa}</math></u>			
Celková tloušťka plochy		370mm	

#### **F Zpevněná plocha za sjezdem**

Žulová kostka velká	DL	150mm	ČSN 73 6131
Lože (beton C16/20XF1)	L	40mm	ČSN EN 206-1
Směs stmelená cementem	SC C <sub>5/6</sub>	80mm	ČSN 73 6124
Štěrkodrt' 0/63	ŠD <sub>B</sub> min.	100mm <sup>*)</sup>	ČSN 73 6126-1 $E_{def,2}=40\text{MPa}$
<u>Hutněná stáv. podkl.vrstva <math>E_{def,2}=\text{min. } 30\text{MPa}</math></u>			
Celková tloušťka plochy		370mm	

\*) vedle skl. B – ŠD tl. 100mm celková tl. 370mm  
vedle skl. C – ŠD tl. 140mm celková tl. 410mm  $E_{def,2}=59\text{MPa}$  na štěrku

#### **Obrubníky a beton**

Typy, rozměry, osazení, požadavky viz Situace a Vzorové příčné řezy.

- výměna silničního obrubníku - nový bet. obrubník š. 150mm s podsázkou 90mm, ve sjezdech 20mm
- mezi chodníkem a zelení, resp. podezdívkou plotu bet. obrubník š. 80mm s podsázkou 60mm (náhrada za stávající jednolinku ze žulových kostek), ve sjezdech zapuštěný, dále bet. obrubník zapuštěný na rozhraní sjezdu typu C (povrch asfaltový) a nástupní rampy chodníku s varovným pásem
- asfaltový sjezd (D) olemován ze jednolinkou ze žul. kostek vyzískaných na stavbě v úrovni navazující stávající zpevněné plochy dvora
- za sjezdy typu B a C a před vstupními brankami k RD zpevněný pruh ze žul. kostek uložených do betonu (až na hranice parcely, resp. plotu)

Požadavky na beton pro lože a opory obrubníků musí splňovat parametry uvedené v ČSN 73 6131.

Pro nekonstrukční betony bude použito betonu C20/25 n XF1.



Obrubníky silniční budou vyrobeny z vysokopevnostního provzdušněného betonu pevnostní třídy C45/55 vyhovující požadavkům stupně agresivity prostředí XF4, XD3 dle normy ČSN EN 206-1.

Betonové obrubníky musí splňovat požadavky ČSN EN 1340 Betonové obrubníky – požadavky a zkušební metody.

Betony pro konstrukce betonované na staveništi a betony pro prefabrikované konstrukční dílce pozemních a inženýrských staveb musí splňovat požadavky ČSN EN 206-1 Beton-Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda.

#### *Kryty z dlažeb*

Chodník ze zámkové dlažby betonové šedé (dle výběru stavebníka) tl. 60mm.

Sjezdy z bet. dlažby šedé tl. 80mm (otočit směr spar o 90°).

Hmatové úpravy: varovný pás z dlažby s nopky barvy červené tl. 60mm, resp. 80mm ve sjezdech, viz odst. f).

Stavební materiály krytů, stavební práce a zkoušky musí splňovat požadavky ČSN 73 6131 „Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců“ a dále musí materiály splňovat požadavky vyhl. 398/2009 Sb., příloha č.1.

#### *Chráničky*

V místě sjezdů se stáv. kabely CETIN uloží do chrániček PE půlených v souladu ČSN 73 6005 (pokud nejsou, nebo se stáv. prodlouží) a přiloží se rezervní chránička PE110.

Ostatní sítě bez úprav.

#### *Nopková fólie*

Není navržena

#### *Odvodnění pozemní komunikace, resp. chodníku*

Dešťové vody z vozovky a chodníku jsou odvedeny do stáv. uličních vpustí s přepadem do stáv. kanalizace – stávající stav. Správcem dešťové kanalizace je obec Slavětín nad Metují. Je jen navrženo posunutí stáv. vpustí před nový silniční obrubník a doplnění počtu vpustí o 1ks. Celkem se jedná o 3vpustí, přípojky budou vyměněny. Stáv. vpustí budou zrušeny. Pův. UV3 byla zároveň koncovou kanalizační šachtou. Nově se osadí na šachtu nový plný poklop a vedle silničního obrubníku v komunikaci se zřídí nová uliční vpust', která se napojí do stáv. kanalizace před šachtou.

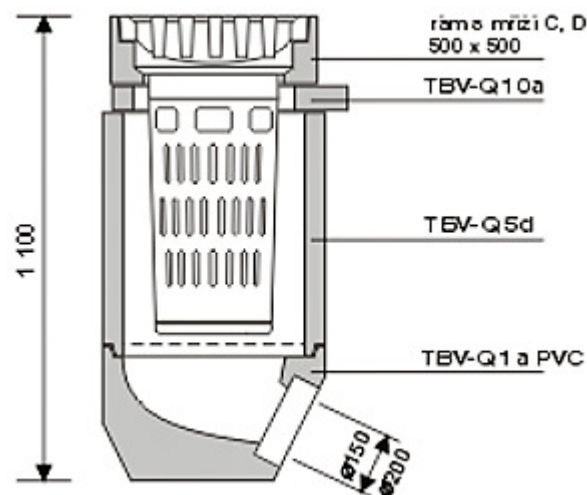
Uliční vpustí jsou navrženy z betonových prefabrikovaných dílů o vnitřním Ø 450 mm. Zakončeny budou dešťovou mříží 500 x 500 mm třídy zatížení D400. Vpustí budou vybaveny nízkým kalovým košem.

Uliční vpustí budou napojeny na stáv. kanalizaci kanalizačním potrubím PVC KG DN150 SN8. Celková délka 6,0m. Nová přípojka bude napojena na stáv. kanalizaci navrtávacím sedlem.

UV1	km 0,027 00	délka přípojky	2,0m
UV2	km 0,042 00	délka přípojky	2,0m
UV3	km 0,072 00	<u>délka přípojky</u>	<u>2,0m</u>
		délka celkem	6,0m

Sestava uličních vpustí UV1 – UV3:

- litinová mříž s rámem 500 x 500 mm, D400
- nízký kalový koš h = 250 mm
- vyrovnávací prstenec - TBV-Q 390/60/10a
- horní skruž - TBV-Q 450/555/5d
- dno TBV-Q 450/330/1a PVC DN150



#### Technické zásady pro realizaci uličních vpustí:

- Spodní prvky uličních vpustí se osadí do betonového nebo maltového základu. Další prvky jsou skládány na ně. Betonové prvky není třeba nijak spojovat, přesto se doporučuje provést spoj vysoko-pevnostní maltou, čímž se zamezí případným deformacím šachty uliční vpusti.
- Nelze používat pružné vyrovnávací prvky a pružné spoje jako např. Gumové či plastové vyrovnávací prstence.
- Na vystavěnou šachtu se musí umístit roznášecí prstenec, který se osadí do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45 Mpa (např. IZOLSAN FIX) po celé ploše. Mříž musí být orientována tak, aby byla žebra mříže orientována kolmo na směr pojezdu.

#### *Vybavení pozemní komunikace*

Záchytná zařízení nejsou navržena. DZ viz SO 102.

#### *Veřejné osvětlení*

Samostatná část mimo tuto PD.

### **SO 102 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Demontáž a nová montáž stáv. svislých dopravních značek.

Stáv. DZ bude demontováno a při pokládce krycí vrstvy chodníku opět osazeno (ve směru od Černčic sloupek se značkami A7b a IP2 u KÚ a sloupek se značkami P6 a E2b před ZÚ).

Podrobně viz v.č. B.3 „Situace – 1.etapa“ a B.4 „Situace – 2.etapa“.

Dále projektant upozorňuje na nutnost osazení provizorního dopravního značení po dobu výstavby. Předpoklad: dopravní značení bude provedeno dle TP 66 Schéma B/5.1. Podrobné řešení DIO předloží ke schválení DI PČR a odboru dopravy MÚ Náchod dodavatel stavby před zahájením výstavby. Provizorní dopravní značení bude osazeno na náklady dodavatele stavby.

#### **c) nápojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Chodník přiléhá ke stáv. MK. Bezbariérový přístup na chodník ze stávající silnice, resp. chodníku je zajištěn.

Stáv. uliční vpusti se vymění a posunou (3ks). Všechny vpusti jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

**d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na ŽP**

Vliv stavby bude pozitivní ve smyslu zajištění větší bezpečnosti chodců i projíždějících automobilů. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Výstavba bude realizována ve dvou etapách, tj. 1.etapa dl. 251,81m, 2.etapa dl. 301,46m, po úsecích délky cca 50m s omezením (zúžením) přilehlé MK (bez uzavírky), podrobněji viz část D. Zásady organizace výstavby. Výstavba jednotlivých objektů bude provedena ve vzájemné časové koordinaci s ohledem na minimalizaci počtu a velikosti pracovních míst.

Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti (demolice, terénní úpravy) vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst.3 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

V průběhu výstavby vzniknou různé druhy odpadů. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem v souladu se zákonnými ustanoveními.

V průběhu výstavby lze v prostoru staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů. Podrobně viz část A.3 ZOV, str. 13.

**e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby**

Stavba je navržena dle platných ČSN, TP a v souladu s platnou legislativou vztahující se k bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Provoz na komunikaci po uvedení do provozu dle vyhlášky MDS č.30/2001 Sb. (Pravidla provozu na pozemních komunikacích).

Vliv negativních účinků provozu stavby z pohledu ochrany zdraví nejsou projektantem posouzeny – stavba je navržena dle platných ČSN a platné legislativy k termínu zpracování PD. Tím by měla být zajištěna ochrana zdraví při užívání stavby.

*Mechanická odolnost a stabilita*

Mechanická odolnost materiálů je zajištěna příslušnými certifikáty, kterými musí být doloženy a pracovními postupy odpovídajícími příslušným normám a předpisům.

Na stavbu budou použity výhradně jen materiály a výrobky s atestem.

*Požární bezpečnost*

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s přílohou 3 Vyhlášky 23/2008 a Změnou 268/2011, příloha 3, odst. 3, o technických podmínkách požární ochrany staveb a s požadavky prováděcího předpisu HZS:

Vzhledem k charakteru objektu jako komunikační stavby (zpevněné plochy chodníku) nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právnických předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování PD.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku, který není určen pro pojezd požární techniky.. Veškeré plochy pro pojezd vozidel budou mít dostatečnou únosnost pro průjezd požárních vozidel dle TP 170. Podmínka ČSN 730802 a čl. 12.2.2 o min. šířce komunikace 3,0 m je splněna. Průjezd pro požární techniku je zajištěn.

**Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku:**

V průběhu stavby nedojde ke ztížení a omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavbou nebude omezena evakuace osob z přilehlých stáv. objektů. Dále nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stáv. zdrojům požární vody. Průjezd pro požární techniku po přilehlých MK nebude omezen.

Zdroj požární vody:

V chodníku se žádný požární hydrant nenachází.

**f) Zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Úpravy chodníku a zpevněných ploch respektují požadavky Vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let.

Cílem úprav je zajistit v zájmovém území bezpečnou přístupnost a orientaci pro výše uvedené osoby bez cizí pomoci.

Rozsah řešení bezbariérových úprav této stavby se týká chodníkových ploch v následujících místech:

- a) nástupy na chodník
- b) vjezdy na pozemky pro OA
- c) vjezdy na pozemky pro zemědělskou techniku

U chodníku a přilehlých ploch jsou splněny všechny parametry bezbariérovosti a přístupnosti po celé délce trasy (šířka chodníku, podélný a příčný sklon, nástupy na chodník, hmatové úpravy, označení vjezdů atd.)

Podél snížené obruby (v.20mm) ve sjezdech varovný pás š. 0,40m z dlažby s nopky v kontrastní barvě (červené), v nástupech na chodník snížená obruba s podsázkou 20mm a podél snížené obruby varovný pás š.0,40m. Signální pásy v nástupech se vzhledem k šířce chodníku neřeší. Chodníky před sjezdy pro zemědělskou techniku jsou odděleny příčným varovným pásem (bez varovného pásu podél sníženého silničního obrubníku). Přirozenou vodící linii tvoří záhonová obruba s podsázkou 60mm a podezdívky plotů a přilehlých budov. Umělá vodící linie není nikde navržena (ani podél dlouhých sjezdů).

Příčný spád chodníku i nástupní plochy 2%, podélný max. 2,5%.

**g) podklady pro vytýčení stavby**

Projektová dokumentace byla vypracována na základě mapového podkladu a vnějších znaků inženýrských sítí a vyjádření správců sítí. Mapový podklad byl převzat z databáze KN.

### A.3 - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

#### a) Vedení a řízení veřejného provozu, objížd'ky, dopravní značení

##### DIO během výstavby:

Při výstavbě bude omezen provoz na dotčené ulici MK. Během stavby musí být zajištěn přístup pěších pro osoby bydlící v ulici a prostředky integrovaného záchranného systému.

Objížd'ka se nenavrhuje. Je navrženo jen zúžení stáv. komunikace v úsecích cca 50m.

Provizorní dopravní značení po dobu výstavby není v této PD řešeno. Přepokládá se typové dopravní značení dle TP 66, schéma B/5.1.

Druh a rozsah tohoto DZ bude dodavatelem stanoven a odsouhlasen na příslušném DI OŘ Policie ČR a odboru dopravy MÚ Nové Město n.Met. před zahájením stavby.

Provizorní dopravní značení bude osazeno na vlastní náklady dodavatele stavby.

##### Řešení provozu z hlediska bezbariérového užívání stavby:

Vzhledem k významu stavby se úpravy pro bezbariérové užívání během stavby neřeší.

Náhradní bezbariérová trasa se nenavrhuje.

#### b) Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu

Stavba bude prováděna v jedné etapě. Popis základních pracovních úseků:

- 1) vytýčení stavby a inženýrských sítí
- 2) bourací práce vč. odříznutí stáv. asfaltu podél MK a ořez stáv. živých plotů
- 3) případné vybudování ochrany stáv. inž. sítí
- 4) uložení kabelu a sloupů VO (mimo tuto PD)
- 5) úprava pláň, resp. parapláně
- 6) výstavba konstrukce zpevněných ploch v celém rozsahu SO 101
- 7) úprava spáry podél MK (zalití pružným tmelem a zadrcení)
- 8) osazení dopravního značení SO 102
- 9) ohumusování ploch + výsev trávního semene

##### *Deponie*

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

##### *Vnitrostaveništní doprava*

Vnitrostaveništní doprava bude realizována na dotčené ploše MK.

Předpoklad: Po celou dobu stavby musí být umožněn průjezd staveništem pro IZS a vjezd na soukromé pozemky.

#### c) Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti (demolice, terénní úpravy) vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst.3 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

V průběhu výstavby vzniknou různé druhy odpadů. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem v souladu se zákonnými ustanoveními.

Podrobnosti o nakládání s odpady předepisuje vyhláška č. 93/2016 Sb. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č. 185/2001 Sb. povinností původce, tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Dle

vyhlášky č. 93/2016 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Doklady o využití nebo odstranění odpadů oprávněným osobám budou předány při kolaudačním řízení.

Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovací povinnosti.

V průběhu výstavby lze v prostoru staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

<i>Druh odpadu - ostatní:</i>	<i>kód druhu odpadu</i>
- obaly papírové	15 01 01
- obaly plastové	15 01 02
- obaly dřevěné	15 01 03
- beton	17 01 01
- směsi nebo oddělené frakce	17 01 07
- asfaltové směsi bez dehtu	17 03 02
- kabely neuvedené pod 170410	17 04 11
- zeminy a kamení	17 05 04
- vytěžená hlšina	17 05 06
- směsné stavební a demoliční odpady	17 09 04
- biologicky rozložitelný odpad	20 02 01
- zemina a kameny	20 02 02
- směsný komunální odpad	20 03 01

*Druh odpadu – nebezpečný se nevyskytuje.*

K částečnému vlivu na ŽP dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hladiny hluku a prašnosti při stavebních pracích. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle.

Při provádění stavby nebudou překročeny limity hluku ze stavební činnosti na hranicích chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb dle NV č. 148/2006 Sb., příloha 3, část B.

**d) Popis staveniště vč. zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Řešený úsek se nachází v intravilánu obce Slavětín nad Metují podél MK na p.č. 87/1, poslední sloup VO S1.40 na p.č. 1334 ve východní části obce (směrem na Černčice). Chodník je určen pouze pro pěší, příčné sjezdy k objektům jsou určeny i pro OA a dodávky do 3,5t a dále jsou některé sjezdy vzhledem k přilehlým zemědělským usedlostem určeny pro zemědělskou techniku.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku v celé délce bez změny výměry a nivelety. Dále se upraví sjezdy a navazující plochy.

Zájmové území je skoro rovinaté.

Celková délka chodníku je 559,27m a je rozdělen na dvě etapy.

1.etapa – úsek km 0,000 – 0,251<sup>81</sup> dl. 251,81m

2.etapa – úsek km 0,251<sup>81</sup> – 0,559<sup>27</sup> dl. 301,46m

Levostranný chodník je napojen na stáv. chodník před ZÚ, který již prošel opravou. Konec chodníku je u hranice sousední parcely p.č. 1334.

V celé délce trasy dl. 559,27m se jedná o výměnu konstrukce chodníku bez změny nivelety. Ve sjezdech se v případě nedosažení požadovaných modulů přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$  (a jejich poměrů  $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1}$ ) provede na zemní pláš separační geotextilie min. 400g/m<sup>2</sup>, ev. sanace aktivní zóny v tl. min. 0,3m (bet. recyklát, ev. vyzískaný štěrky z původní konstrukce chodníku).

Obvod staveniště:

Plocha staveniště je vymezena přílehlými hranicemi parcel a oplocením a stáv. silničními obrubníky a pruhem silnice š.1m, plocha celkem cca 1500m<sup>2</sup>.

Staveniště nebude oploceno, bude jen označeno výstražnými tabulkami a silničním DZ.

Zařízení staveniště (buňka sociálního zařízení, chemické WC, kancelář) bude umístěno na p.č. 87/1 před ZÚ u středového ostrůvku na ploše cca 60m<sup>2</sup>. Plocha je ve vlastnictví stavebníka – obce Slavětín nad Metují.

Zařízení a vybavení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace je záležitostí zhotovitele, který však musí respektovat podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inž.sítí uvedených ve vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

Betonové zboží bude přiváženo na stavbu průběžně a ihned zabudováno, případně budou betonové zboží a žulové kostky krátkodobě uskladněny přímo na ploše stavby komunikace na vhodném místě.

V objektu zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostoru pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostoru a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Vzhledem k významu stavby se úpravy pro bezbariérové užívání během stavby neřeší.

#### **e) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci**

Projektant předpokládá, že vzhledem k velikosti stavby není nutné zřizovat koordinátora BOZP. Přepokládaná délka výstavby max. 3 měsíce. Změní-li se podmínky při výběru dodavatele, zadavatel stavby musí určit koordinátora, nechat zpracovat plán BOZP a podat hlášení na OIP.

Při provádění veškerých prací je nutno dodržovat příslušné ČSN, hygienické předpisy, požární a bezpečnostní předpisy, zejména vyhlášku NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZ při práci na stavbách a NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZ při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky do hloubky a zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví.

Při provádění stavby nebudou překročeny limity hluku ze stavební činnosti na hranicích chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb dle NV č. 148/2006 Sb., příloha 3, část B.

Při provádění podkladních vrstev omezit prašnost skrápěním sypkých materiálů, vibrační hutnění provádět pouze v nezbytné míře atd.

Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně proškoleni z platných předpisů (zák.práce, Vyhl. ČÚBP, předpisy výrobců a mechanizačních strojů apod.). Kromě dodavatelů stavebních prací budou prokazatelně proškoleni i pracovníci investora.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 4 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody mezi sebou.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

**Před zahájením jakýchkoliv prací na staveništi je nutné identifikovat veškeré inženýrské sítě a protokolárně je předat dodavateli stavebních prací v rámci jednání a předání staveniště.**

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s **Příl. 7 vyhl. 146/2008** Sb. k ohlášení stavby.

červenec 2020

vypracoval: ing. B.Haucková  
ing.F.Eichler, Ph.D.