

Váš dopis značky/ze
dne

Naše značka

NMNM/49030/2023/ODSH/TriR/1

Vyřizuje/linka

R. Tříška/676

triska@novemestonm.cz

Nové Město nad
Metují

09.11.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy - přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Nové Město nad Metují, Odbor správní, Oddělení dopravy a silničního hospodářství, (dále jen „správní orgán“), jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, pro místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 4 a 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky. 294/2015 Sb., dále ve smyslu ustanovení § 24 odst. 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

přechodnou úpravu provozu

viz grafická příloha

za podmínek:

Dopravní značení proved'te jako: přenosné dopravní značení, dopravní zařízení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Místo: silnice a místní komunikace ve správním obvodu ORP Nové Město nad Metují viz grafická situace v příloze

Platnost úpravy: od nabytí účinnosti po dobu nezbytně nutnou k odstranění havárie, nejdéle však na dobu 60 dnů od nabytí účinnosti

Důvod: označení objízdných tras z důvodu uzavírky silnice I/14, popřípadě pracovního místa na silnici I/14, v souvislosti s odstraněním následků dopravní nehody

Odpovědná osoba: pan Petr Matyska, Dopravní značení Náchod s.r.o. za osazení dopravního značení, tel. 736 753 726.

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení, případně dopravní zařízení provedte dle situací v příloze nebo podle slovního popisu uvedeném v tomto stanovení**
- 2) Přechodné dopravní značení, popřípadě dopravní zařízení musí být umístěno na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy a zajištěno tak, aby nedocházelo vlivem nepříznivých klimatických podmínek k jeho pádu, kdy následně potom v mnoha případech tvoří vážnou překážku silničního provozu.
- 3) Umístění přechodných dopravních značek a dopravního zařízení musí splňovat podmínky uvedené v publikaci TP č. 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání, schválené MD ČR pod čj.: 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. 3. 2015, s účinností od 1. 4. 2015. Barevně i provedením musí dopravní značky a dopravní zařízení odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb
- 4) Během odstraňování následků dopravní nehody bude denně prováděna kontrola funkčnosti a umístění přechodného dopravního značení a dopravního zařízení. Dopravní značení případně dopravní zařízení nebude svévolně odstraňováno či měněno pracovníky stavby. Pracovní stroje ani jiná vozidla nesmějí dopravní značení zakrývat. Stávající dopravní značení, které nebude v souladu s tímto stanovením, bude dočasně zneplatněno (přeškrtnuto nebo zakryto). Instalované dopravní značení a dopravní zařízení nesmí tvořit překážku rozhledových poměrů křižovatek, sjezdů a průchozích prostorů chodníků.
- 5) Stanovení přechodné úpravy pro objízdné trasy bude umístěno pouze po dobu uzavírky silnice I/14. V případě, že budou probíhat práce na silnici I/14 za použití kyvadlového provozu při částečné uzavírce na jeden jízdní pruh, bude použito stanovení přechodné úpravy pro označení pracovního místa na komunikaci.
- 6) Přechodné svislé dopravní značení č. E 13 „Text nebo symbol“, umístěné společně s dopravní značkou č. B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ v místní části Spy bude doplněno textem „Mimo dopravní obsluhu obce Chlístov, Val, Valské Doly a VLAD“
- 7) Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích platí pouze společně se stanovením přechodné úpravy provozu, vydaném pro silnici I/14 příslušným orgánem. Na místě musí být předloženo kontrolním orgánům.**

Městský úřad Nové Město nad Metují, Odbor správní, Oddělení dopravy a silničního hospodářství si vyhrazuje právo toto stanovení měnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění

Dne 9. listopadu bylo doručeno Městskému úřadu Nové Město nad Metují stanovení přechodné úpravy provozu, vydané Krajským úřadem Královéhradeckého kraje vydané v souvislosti s uzavírkou silnice I/14 z důvodu odstraňování následků dopravní nehody. Protože část navržených objízdných tras vede po komunikacích ve správním obvodu ORP Nové Město nad Metují, kde je věcně i místně příslušný Městský úřad Nové Město nad Metují, bylo vydáno toto stanovení přechodné úpravy provozu. Protože nelze pokračovat v provizorním označení místa dopravní

nehody ve smyslu ustanovení § 24 odst. 8 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, kde je uvedeno: „V případě nebezpečí z prodlení (živelní pohromy, dopravní nehody, zřícení nebo poškození objektů) musí příslušnou část pozemní komunikace neprodleně uzavřít a označit alespoň provizorním způsobem její vlastník nebo správce, je-li výkon správy pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce. V případě havárie inženýrské sítě nebo jiného vedení je povinen příslušnou část pozemní komunikace neprodleně uzavřít a alespoň provizorně označit vlastník této inženýrské sítě nebo tohoto vedení a věc neprodleně oznámit vlastníkovi pozemní komunikace nebo správci, je-li výkon správy pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce. Tím není dotčeno ustanovení § 36 odst. 6. Vlastník pozemní komunikace nebo správce, je-li výkon správy pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce, oznámí uzavření a označení její části správnímu úřadu příslušnému ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích neprodleně poté, co uzavření a označení provedl nebo se o něm dozvěděl.“

Správní orgán tak stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/14, vydané Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, doplňuje tímto stanovením přechodné úpravy provozu vydané pro komunikace v rámci služebního obvodu ORP Nové Město nad Metují.

Poučení

Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou, dle § 25 odst. 2 správního řádu, vyvěšením na úředních deskách elektronických i listinných: Městského úřadu Nové Město nad Metují, Obecního úřadu Nahořany, Obecního úřadu Slavětín nad Metují a Obecního úřadu Bohuslavice po dobu nejméně patnácti dnů, s vyznačením dne vyvěšení.

Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 spr. řádu, předmětné opatření obecné povahy nabývá účinnosti ihned po vyvěšení veřejné vyhlášky, neboť hrozí vážná újma veřejnému zájmu, a to z povahy věci ve snížení důsledků havarijního zásahu v potřebě okamžitého snížení dopravní zátěže obyvatel v důsledku dopravních komplikací přilehlých obcí.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu).

Radomír Tříška
referent Oddělení dopravy a silničního hospodářství
Odbor správní

Přílohy:
2 listy grafické přílohy

Rozdělovník:

- Dopravní značení Náchod, s.r.o., Vysokov 181, 549 12 Vysokov
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové
- Město Nové Město nad Metují
- Obce: Nahořany, Slavětín nad Metují a Bohuslavice-veřejná vyhláška úřední deska

- Policie ČR, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Náchod, dopravní inspektorát, Plhovská 1176, 547 45 Náchod
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor dopravy, Oddělení silničního hospodářství
- Ostatní - veřejná vyhláška město Nové Město nad Metují – úřední deska